
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

| | |
|------------|---|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe |
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| 45112710-5 | Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych |

NAZWA INWESTYCJI: Zadanie 1 - Budowa zbiornika retencyjnego ZB 12 i przebudowa ul Zgodnej wraz z odwodnieniem drogi na odcinku od ul. Tytusa do skrzyżowania z ul. Łukasińskiego w Mierzynie.

ADRES INWESTYCJI: ul. Zgodna – droga gminna nr 190262Z (bez DDR)

NAZWA INWESTORA: Gmina Dobra

ADRES INWESTORA: ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Katarzyna Aleksandrowicz

DATA OPRACOWANIA: 09.2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Zadanie 1 - Budowa zbiornika retencyjnego ZB 12 i przebudowa ul Zgodnej wraz z odwodnieniem drogi na odcinku od ul. Tytusa do skrzyżowania z ul. Łukasińskiego w Mierzynie. (BEZ DDR)

Założenia do kosztorysowania:

1. Roboty ziemne uwzględniają wykonanie wykopów i nasypów oraz zawierają w sobie rozbiórki istniejącej nawierzchni, humusowanie zostało policzone osobno.
2. Wywóz elementów z rozbiórki oraz ziemi na odkład na odległość 10 km.
3. Wykopy wykonywane w 80% mechanicznie, w 20% ręcznie.

Dokumentację, należy rozpatrywać jednocześnie z opracowaniem: **Zadanie 1 - Budowa zbiornika retencyjnego ZB 12 i przebudowa ul Zgodnej wraz z odwodnieniem drogi na odcinku od ul. Tytusa do skrzyżowania z ul. Łukasińskiego w Mierzynie..** - projekty są wzajemnie skoordynowane.

Zestawienie podstawowych ilości dla inwestycji:

| NR | OBIEKT | ILOŚĆ |
|----|--|---------------------|
| 1 | Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna | 1528 m ² |
| 2 | Droga dla pieszych i rowerów – nawierzchnia bitumiczna | 934 m ² |
| 3 | Zjazdy – kostka betonowa | 295 m ² |
| 4 | Odcinki przejściowe – płyty drogowe żelbetowe pełne | 169 m ² |
| 5 | Droga dojazdowa do zbiornika | 493m ² |
| 6 | Krawężnik betonowy 15x30 cm | 457 m |
| 7 | Krawężnik najazdowy 15x22 cm | 258 m |
| 8 | Opornik 12x25 cm | 26 |
| 9 | Obrzeże trawnikowe 8x30 cm | 748 m |

| Lp. | Podstawa | spec. tech. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-----------------------------------|-------------|--|------|-----------|-----------|
| KOSZTORYS: | | | | | | |
| 1 | | | DROGA+ZJAZDY | | | |
| 1.1 | 45100000-8 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1.1.1 | 45100000-8 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 d.1.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | m | | |
| | | | 340 + 70 | m | 410,000 | |
| | | | | | RAZEM | 410,000 |
| 1.1.2 | 45111300-1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1.1.2.1 | 45111300-1 | | Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (plac przy przepompowni+zjazd) | | | |
| 2 d.1.1.2.1 | KNR 2-31 0807-03 analogia | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | | 170 | m2 | 170,000 | |
| | | | | | RAZEM | 170,000 |
| 3 d.1.1.2.1 | KNR 2-31 0804-01 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | | poz.2 | m2 | 170,000 | |
| | | | | | RAZEM | 170,000 |
| 4 d.1.1.2.1 | KNR 2-31 0813-03 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 80 | m | 80,000 | |
| | | | | | RAZEM | 80,000 |
| 5 d.1.1.2.1 | KNR 2-31 0812-03 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m3 | | |
| | | | poz.4 * 0,05 | m3 | 4,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4,000 |
| 1.1.2.2 | 45111300-1 | | Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych żelbetowych pełnych | | | |
| 6 d.1.1.2.2 | KNR 2-01 0129-10 analogia | D-01.02.04 | Rozbieranie dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2 | m2 | | |
| | | | 132,50 | m2 | 132,500 | |
| | | | | | RAZEM | 132,500 |
| 7 d.1.1.2.2 | KNR 2-31 0804-01 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | | poz.6 | m2 | 132,500 | |
| | | | | | RAZEM | 132,500 |
| 1.1.2.3 | 45111300-1 | | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów | | | |
| 8 d.1.1.2.3 | KNR 2-31 0803-03 0803-04 analogia | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | | 1760 | m2 | 1 760,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 760,000 |
| 9 d.1.1.2.3 | KNR 2-31 0804-03 0804-04 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm | m2 | | |
| | | | poz.8 | m2 | 1 760,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 760,000 |
| 1.1.2.4 | 45111300-1 | | Transport materiałów z rozbiórki do utylizacji | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------|--|--------------------|--|------|---------|---------|
| 10 d.1.1. 2.4 | KNR AT-06 0104-02 | D- 01.02. 04 | Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich (podbudowa z kruszywa z gruzem)- samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku II - utylizacja | t | | |
| | | | (poz.3 + poz.7) * 0,15 * 1,8 {podbudowa pod i jezdnię i istniejące zjazdy} | t | 81,675 | |
| | | | poz.9 * 0,2 * 1,8 {podbudowa jezdni} | t | 633,600 | |
| | | | | | RAZEM | 715,275 |
| 11 d.1.1. 2.4 | KNR AT-06 0104-02 analogia | D- 01.02. 04 | Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów z rozbiórki - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku II - utylizacja | t | | |
| | | | poz.2 * 0,08 * 2,2 {kostka betonowa} | t | 29,920 | |
| | | | (poz.4) * 0,15 * 0,3 * 1 * 2,2 {krawężnik} | t | 7,920 | |
| | | | poz.8 * 0,15 * 2,2 {gruz bitumiczny} | t | 580,800 | |
| | | | | | RAZEM | 618,640 |
| 12 d.1.1. 2.4 | KNR AT-06 0106-03 analogia | D- 01.02. 04 | Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych za pomocą żurawia kołowego; masa jednego ładunku do 1,50 t | t | | |
| | | | poz.6 * 0,15 * 2,5 {płyty żelbetowe} | t | 49,688 | |
| | | | | | RAZEM | 49,688 |
| 13 d.1.1. 2.4 | KNR AT-06 0108-01 analiza indywidualna | D- 01.02. 04 | Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I (szacunkowa ładowność do 25 t) | kurs | | |
| | | | (poz.10 + poz.11 + poz.12) / 25 | kurs | 55,344 | |
| | | | | | RAZEM | 55,344 |
| 14 d.1.1. 2.4 | KNR AT-06 0108-04 | D- 01.02. 04 | Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 9 | kurs | | |
| | | | poz.13 | kurs | 55,344 | |
| | | | | | RAZEM | 55,344 |
| 1.2 | 45111000-8 | | Roboty ziemne | | | |
| 1.2.1 | 45111200-0 | | Wykopy | | | |
| 1.2.1. 1 | | | Droga+zjazdy | | | |
| 1.2.1. 1.1 | | | Po wykonaniu rozbierek | | | |
| 15 d.1.2. 1.1.1 | KNR 2-01 0207-05 0214-04 | D- 02.00. 00 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 2.00 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km-80% robót | m3 | | |
| | | | 0,8 * 0,5 * 1528 {jezdnia bitumiczna} | m3 | 611,200 | |
| | | | 0,8 * 0,35 * 169 {odcinek przejściowy} | m3 | 47,320 | |
| | | | 0,8 * 0,39 * 259 {zjazdy} | m3 | 80,808 | |
| | | | | | RAZEM | 739,328 |
| 16 d.1.2. 1.1.1 | KNR 2-01 0301-02 0214-04 | D- 02.00. 00 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (kat.gr.III)-20% robót | m3 | | |
| | | | 0,2 * 0,5 * 1528 | m3 | 152,800 | |
| | | | 0,2 * 0,35 * 169 | m3 | 11,830 | |
| | | | 0,2 * 0,39 * 259 | m3 | 20,202 | |
| | | | | | RAZEM | 184,832 |
| 1.2.2 | 45111200-0 | | Nasypy | | | |
| 17 d.1.2. 2 | KNR 2-01 0235-02 z.sz. 2.5.2. 9907 | D- 02.00. 00 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00 | m3 | | |
| | | | 410 * 0,15 | m3 | 61,500 | |
| | | | | | RAZEM | 61,500 |
| 1.3 | | | Regulacja studni i zaworów | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--|---------------------------------------|---|------|-----------|-----------|
| 18 d.1.3 | KNR 2-31 1406-03 | D03.0 2.01a | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | | |
| | | | 10 | szt. | 10,000 | |
| | | | | | RAZEM | 10,000 |
| 19 d.1.3 | KNR 2-31 1406-04 | D03.0 2.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 1.4 | 45233000-9 | | Podbudowy | | | |
| 1.4.1 | | | Jezdnia (ul. Zgodna) - odcinek od km 0+00,00 do hm 3+05,95 (odcinek główny) | | | |
| 20 d.1.4. 1 | KNR 2-31 0103-04 | D- 02.00. 00 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | | 5,5 * 305,95 | m2 | 1 682,725 | |
| | | | | | RAZEM | 1 682,725 |
| 21 d.1.4. 1 | KNR 2-31 0115-07 0115-08 | D- 04.05. 00;D- 04.05. 01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm | m2 | | |
| | | | poz.20 | m2 | 1 682,725 | |
| | | | | | RAZEM | 1 682,725 |
| 22 d.1.4. 1 | KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia | D- 04.02. 02 | Warstwy mrozochronna z pospółki na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | | poz.20 | m2 | 1 682,725 | |
| | | | | | RAZEM | 1 682,725 |
| 23 d.1.4. 1 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | D- 04.04. 02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm | m2 | | |
| | | | 1528 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 24 d.1.4. 1 | KNR 2-31 1004-07 | D- 04.03. 01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | poz.23 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 25 d.1.4. 1 | KNR 2-31 0110-01 0110-02 | D- 04.07. 01a | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej AC22P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm | m2 | | |
| | | | poz.23 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 1.4.2 | | | Jezdnia (Zgodna) - odcinki przejściowe A (hm 0+00,00 do hm 0+37,68) i B (od hm 0+00,00 do hm 0+09,64) | | | |
| 26 d.1.4. 2 | KNR 2-31 0103-04 | D- 02.00. 00 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | | 37,68 * 5,5 + 9,96 * 5,5 | m2 | 262,020 | |
| | | | | | RAZEM | 262,020 |
| 27 d.1.4. 2 | KNR 2-31 0104-07 0104-08 analogia | D- 04.02. 02 | Warstwy mrozochronna z pospółki na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm | m2 | | |
| | | | poz.20 | m2 | 1 682,725 | |
| | | | | | RAZEM | 1 682,725 |
| 28 d.1.4. 2 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | D- 04.04. 02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm | m2 | | |
| | | | poz.20 | m2 | 1 682,725 | |
| | | | | | RAZEM | 1 682,725 |
| 1.4.3 | | | Zjazdy | | | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--|------|-----------|-----------|
| 29 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0103-04 | D- 02.00. 00 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | | 295 | m2 | 295,000 | |
| | | | | | RAZEM | 295,000 |
| 30 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0115-07 0115-08 | D- 04.05. 00;D- 04.05. 01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm | m2 | | |
| | | | poz.29 | m2 | 295,000 | |
| | | | | | RAZEM | 295,000 |
| 31 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0104-07 0104-08 | D- 04.02. 02 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm | m2 | | |
| | | | poz.30 | m2 | 295,000 | |
| | | | | | RAZEM | 295,000 |
| 32 d.1.4. 3 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | D- 04.04. 02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | | poz.31 | m2 | 295,000 | |
| | | | | | RAZEM | 295,000 |
| 1.4.4 | | | Droga dojazdowa do zbiornika+plac przy zbiorniku | | | |
| 33 d.1.4. 4 | KNR 2-31 0103-04 | D- 02.00. 00 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | | 439 | m2 | 439,000 | |
| | | | | | RAZEM | 439,000 |
| 34 d.1.4. 4 | KNR 2-31 0105-03 0105-04 | D- 04.05. 00;D- 04.05. 01 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 20 cm grubości warstwy po zagęszczeniu | m2 | | |
| | | | poz.33 | m2 | 439,000 | |
| | | | | | RAZEM | 439,000 |
| 35 d.1.4. 4 | KNR 2-31 0114-07 | D- 04.04. 02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,625 | m2 | | |
| | | | poz.33 | m2 | 439,000 | |
| | | | | | RAZEM | 439,000 |
| 36 d.1.4. 4 | KNR 9-11 0102-03 | | Wzmacnianie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 15 cm z wypełnieniem kruszywem łamanym #0/31,5 mm | m2 | | |
| | | | 439 | m2 | 439,000 | |
| | | | | | RAZEM | 439,000 |
| 1.5 | 45233000-9 | | Nawierzchnie | | | |
| 1.5.1 | | | Jezdnia (ul. Zgodna) - odcinek od km 0+00,00 do hm 3+05,95 (odcinek główny) | | | |
| 37 d.1.5. 1 | KNR 2-31 1004-06 | D- 04.03. 01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | | poz.23 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 38 d.1.5. 1 | KNR 2-31 1004-07 | D- 04.03. 01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | poz.37 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 39 d.1.5. 1 | KNR 2-31 0311-01 0311-02 | D- 05.03. 05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm | m2 | | |
| | | | poz.37 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--------------------------------|---------------------|--|------|-----------|-----------|
| 40 d.1.5. 1 | KNR 2-31 1004-06 | D- 04.03. 01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | | |
| | | | poz.37 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 41 d.1.5. 1 | KNR 2-31 1004-07 | D- 04.03. 01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | | poz.37 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 42 d.1.5. 1 | KNR 2-31 0311-05 0311-06 | D- 05.03. 05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | | |
| | | | poz.37 | m2 | 1 528,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 528,000 |
| 1.5.2 | | | Jezdnia (Zgodna) - odcinki przejściowe A (hm 0+00,00 do hm 0+37,68) i B (od hm 0+00,00 do hm 0+09,64) | | | |
| 43 d.1.5. 2 | KNR 2-25 0408-04 | D- 05.03. 23 | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa | m2 | | |
| | | | poz.26 | m2 | 262,020 | |
| | | | | | RAZEM | 262,020 |
| 1.5.3 | | | Zjazdy | | | |
| 44 d.1.5. 3 | KNR 2-31 0511-03 | D- 05.03. 23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | | poz.29 | m2 | 295,000 | |
| | | | | | RAZEM | 295,000 |
| 1.5.4 | | | Droga dojazdowa do zbiornika+plac przy zbiorniku | | | |
| 45 d.1.5. 4 | KNR 2-31 0204-05 | | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,71 | m2 | | |
| | | | 439 | m2 | 439,000 | |
| | | | | | RAZEM | 439,000 |
| 1.6 | | | Elementy ulic | | | |
| 46 d.1.6 | KNR 2-31 0402-04 | D- 08.01. 01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m3 | | |
| | | | 26 * 0,07 {oporniki 12x25 cm} | m3 | 1,820 | |
| | | | 258 * 0,04 {krawężniki 15x22 cm najazdowe} | m3 | 10,320 | |
| | | | 457 * 0,05 {krawężnik 15x30 cm wystający prosty} | m3 | 22,850 | |
| | | | 91 * 0,08 {krawężniki 15x30 cm łukowe obniżone o odpowiednim promieniu} | m3 | 7,280 | |
| | | | | | RAZEM | 42,270 |
| 47 d.1.6 | KNR 2-31 0403-05 | D- 08.01. 01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 26 | m | 26,000 | |
| | | | | | RAZEM | 26,000 |
| 48 d.1.6 | KNR 2-31 0403-03 | D- 08.01. 01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 457 | m | 457,000 | |
| | | | | | RAZEM | 457,000 |
| 49 d.1.6 | KNR 2-31 0403-03 0403-07 | D- 08.01. 01 | Krawężniki betonowe łukowe (wystające, obniżone i wtopione) o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na łukach o promieniu do 10 m | m | | |
| | | | 91 | m | 91,000 | |
| | | | | | RAZEM | 91,000 |
| 50 d.1.6 | KNR 2-31 0403-03 | D- 08.01. 01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | | 258 | m | 258,000 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | spec. tech. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-------------------------|--------------------|--|------|-----------|-----------|
| | | | | | RAZEM | 258,000 |
| 1.7 | 45112710-5 | | Zieleń i roboty porządkowe | | | |
| 1.7.1 | | | Humusowanie z obsianiem trawą | | | |
| 51 d.1.7. 1 | KNR 2-21 0218-03 | D- 02.00. 00 | Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim | m3 | | |
| | | | 1098 * 0,10 | m3 | 109,800 | |
| | | | | | RAZEM | 109,800 |
| 52 d.1.7. 1 | KNR 2-21 0403-02 | D- 02.00. 00 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na terenie płaskim przy uprawie mechanicznej na gruncie kat. III bez nawożenia | m2 | | |
| | | | 1098 | m2 | 1 098,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1 098,000 |
| 1.7.2 | | | Roboty porządkowe | | | |
| 53 d.1.7. 2 | KNR 2-21 0101-01 | | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy | m3 | | |
| | | | 410 * 10 * 0,01 | m3 | 41,000 | |
| | | | | | RAZEM | 41,000 |
| 54 d.1.7. 2 | KNR 2-21 0101-04 | | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km | m3 | | |
| | | | poz.53 | m3 | 41,000 | |
| | | | | | RAZEM | 41,000 |
| 55 d.1.7. 2 | KNR 2-21 0101-05 | | Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 18 | m3 | | |
| | | | poz.53 | m3 | 41,000 | |
| | | | | | RAZEM | 41,000 |
| 56 d.1.7. 2 | analiza indywidualna | | utylicacja zanieczyszczeń | m3 | | |
| | | | poz.53 | m3 | 41,000 | |
| | | | | | RAZEM | 41,000 |

| | | |
|--------------------------------|-------------|---|
| | Spis treści | |
| Strona Tytułowa | | 1 |
| Ogólna charakterystyka obiektu | | 2 |
| Przedmiar | | 3 |
| 1 DROGA+ZJAZDY | | 3 |
| Spis treści | | 9 |